STATUT Stowarzyszenia Standaryzującego Nowoczesne Systemy dla Transportu OPEN4PT

Rozdział I POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1 Nazwa, podstawy działania, osobowość prawna

1. Stowarzyszenie nosi nazwę: „Stowarzyszenie Standaryzujące Nowoczesne Systemy dla Transportu Open4PT”, w skrócie „Stowarzyszenie Open4PT”, dalej zwane “Stowarzyszeniem”. 2. Stowarzyszenie jest dobrowolnym, samorządnym i trwałym zrzeszeniem działającym zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach (tekst jednolity z dnia 4 kwietnia 2019 r., Dz.U. z 2019 r. poz. 713 z późniejszymi zmianami) oraz niniejszym statutem i uchwałami władz Stowarzyszenia w ramach obowiązującego w Rzeczypospolitej Polskiej prawa. 3. Stowarzyszenie, jako organizacja zarejestrowana, posiada osobowość prawną.

§ 2 Siedziba

Siedzibą stowarzyszenia i jego władz krajowych jest m.st. Warszawa.

§ 3 Możliwość zrzeszania się

Stowarzyszenie może być członkiem organizacji krajowych i międzynarodowych o podobnym zakresie i charakterze działania, zgodnie z obowiązującym porządkiem prawnym.

§ 4 Teren działania

1. Terenem działalności Stowarzyszenia jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej. 2. Dla właściwego realizowania swych celów Stowarzyszenie może prowadzić działalność poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 5 Czas trwania

Czas trwania Stowarzyszenia jest nieokreślony.

§ 6 Stowarzyszenie

1. Stowarzyszenie jest dobrowolnym, samorządnym, trwałym zrzeszeniem o celach niezarobkowych, opierającym swoją działalność na pracy społecznej ogółu członków. 2. Do prowadzenia swoich spraw

Stowarzyszenie może zatrudniać pracowników.

§ 7 Działalność gospodarcza

1. Stowarzyszenie może prowadzić działalność gospodarczą, według ogólnych zasad określonych w odrębnych przepisach. 2. Dochód z działalności gospodarczej Stowarzyszenia służy realizacji celów statutowych i nie może być przeznaczony do podziału między jego członków.

§ 8 Identyfikacja Stowarzyszenia

Stowarzyszenie może używać pieczęci, posiadać własną odznakę organizacyjną oraz logo wyróżniające je spośród innych organizacji stosownie do obowiązujących przepisów.

Rozdział II CELE I SPOSOBY ICH REALIZACJI

§ 9 Cele Stowarzyszenia

Celem Stowarzyszenia jest:

1. Podejmowanie działań na rzecz wszechstronnego rozwoju branży produkcji układów automatyki elektronicznych urządzeń pokładowych stosowanych w transporcie publicznym;
2. Propagowanie standaryzowanych otwartych API do wymiany danych pomiędzy urządzeniami w pojazdach jak i między systemami informatycznymi w branży transportu miejskiego
3. Inicjowanie współpracy w stwarzaniu i poprawianiu warunków dla projektowania, produkowania, montażu i serwisowania urządzeń i układów w transporcie publicznym;
4. Przyczynianie się do podwyższania i utrzymywania wysokich standardów technicznych urządzeń i systemów pokładowych w transporcie publicznym;
5. Propagowanie używania aplikacji mobilnych stworzonych na potrzeby transportu publicznego;
6. Prowadzenie działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa i ochrony środowiska w transporcie publicznym;
7. Aktywna współpraca pomiędzy producentami oraz producentami i użytkownikami w zakresie ustanawiania i stosowania norm w branży automatyki urządzeń w transporcie publicznym.;
8. Integracja środowisk producentów i użytkowników pojazdów oraz urządzeń i systemów w transporcie publicznym na zasadach zgodnych z etyką i celami Stowarzyszenia.

§ 10 Sposoby realizacji celów Stowarzyszenia

Stowarzyszenie realizuje cele poprzez:

1. Współdziałanie z administracją państwową i samorządową wszystkich szczebli oraz organizacjami i instytucjami naukowymi, badawczymi, ekonomicznymi, handlowymi i technicznymi,
2. Działania informacyjne i faktyczne mające na celu racjonalną i bezpieczną eksploatację urządzeń i systemów stosowanych w transporcie publicznym;
3. Działalność edukacyjną i organizację szkoleń;

4. Promocję;
5. Działalność na rzecz integracji środowiska producentów i użytkowników pojazdów oraz urządzeń i systemów pokładowych w transporcie publicznym;
6. Działalność na rzecz poprawy jakości i doskonalenia metod produkcji oraz wzajemnej kompatybilności urządzeń i systemów w transporcie publicznym;
7. Wykonywanie analiz technicznych, ekonomicznych i prawnych związanych z produkcją, eksploatacją i serwisowaniem urządzeń i systemów w transporcie publicznym;
8. Propagowanie technologii przyjaznych dla środowiska naturalnego w transporcie publicznym;
9. Prowadzenie lobbingu, mającego na celu poprawienie warunków funkcjonowania firm z branży urządzeń i systemów pokładowych w transporcie publicznym wobec organów rządowych, ustawodawczych oraz samorządowych.
10. Zaopatrywanie członków Stowarzyszenia w materiały, analizy i opracowania oraz ich szkolenie.
11. Organizowanie branżowych zjazdów, sympozjów, konferencji, seminariów, odczytów i spotkań dyskusyjnych
12. Współpraca z organizacjami krajów Unii Europejskiej i innych krajów, o podobnych celach działania.
13. prowadzenie działalności integrującej członków Stowarzyszenia
14. Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie doradztwa i szkoleń.

§ 11 Jednostki organizacyjne

Stowarzyszenie dla realizacji swych statutowych celów może powołać jednostki organizacyjne w granicach prawem dopuszczonych, w szczególności sekcje i komisje na zasadach określonych w Rozdziale V Statutu.

From:
https://open4pt.com/ - **Open4PT**

Permanent link:
https://open4pt.com/doku.php?id=statut

Last update: **2020/09/10 14:11**