



Time4BUS PLATFORM



**moduł
kontroli
trzeźwości**



Architektura modułowa

- dostęp do danych przez przeglądarkę internetową
- możliwość integracji przez otwarty standard Open4PT

Platforma WWW kompatybilne moduły

System w technologii web, dostęp przez przeglądarkę internetową, umożliwia jednoczesny dostęp wielu użytkownikom. Aplikacja nie wymaga instalacji, jest niezależna od systemów i komputerów użytkownika. Aplikacja jest również wspierana i aktualizowana przez wykonawcę. System ma architekturę modułową, umożliwia konfigurację wybranych aplikacji.



ZDALNY DOSTĘP DO DANYCH



WIELOSTANOWISKOWOŚĆ



BEZPIECZEŃSTWO



WSPARCIE I AKTUALIZACJE ON-LINE

Administrator prawa dostępu

Platforma WWW nowoczesny system - klient Serwer

System umożliwia przydzielanie praw dostępu swoim pracownikom agentom oraz firmom zewnętrznym. Ograniczenia można stosować w zakresie dostępu do funkcjonalności systemu oraz do obiektów należących do przedsiębiorstwa (pojazdów).

Prawami dostępu zarządza zamawiający, któremu przyznawany jest status administratora. Zarządzanie prawami dostępu nie wymaga ingerencji wykonawcy.





System oparty o otwarte standardy

OPEN4PT



OTWARTOŚĆ

praktyczny i bezpieczny rozwój przedsiębiorstwa:

- integracja z innymi systemami i urządzeniami
- możliwość wymiany lub rozbudowy
- współpraca urządzeń i systemów różnych producentów



PEŁNA DOKUMENTACJA

- przejrzystość danych
- usystematyzowane słowniki
- znormalizowane zagadnienia
- opis potrzeb i wymagań
- możliwe realizacje



STANDARYZACJA

KMQTTD
komunikacja między urządzeniami

KMQTTC
standard komunikacyjny między pojazdem a serwerem

KMQTTS
standard komunikacji pomiędzy serwerem a aplikacjami



Time**4BUS** PLATFORM

Moduł kontroli trzeźwości

automatyczne i manualne testy

najważniejsze funkcjonalności:

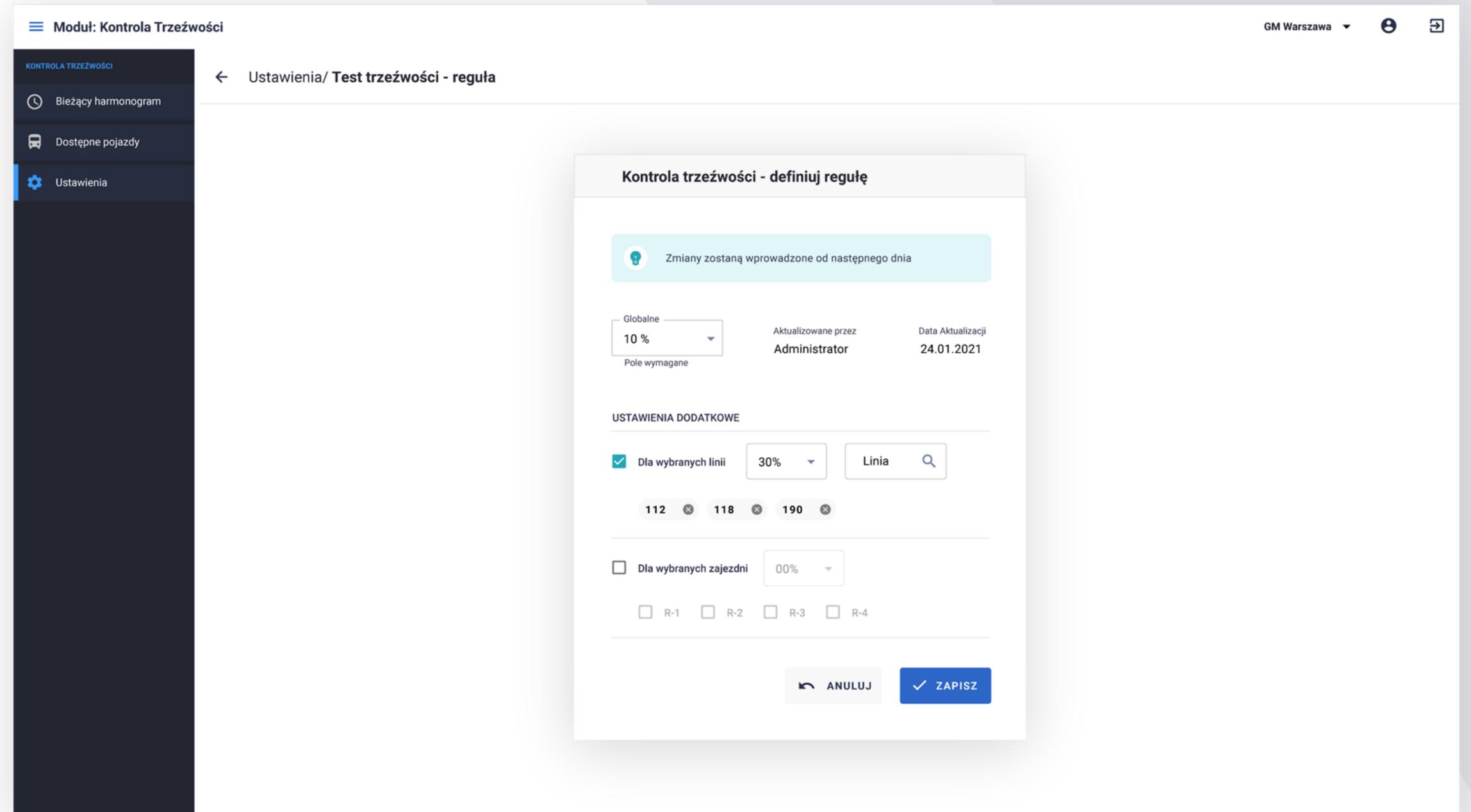
- **harmonogram kontroli trzeźwości** - losowe testowanie wszystkich lub wybranej grupy kierowców
- **manualne zlecenie testu** - dla pojedynczego kierowcy, np. po zgłoszeniu przez pasażera
- **bieżąca kontrola** - aktualizowana w czasie rzeczywistym lista przebiegu testów ze statusami
- **historia** - lista przeprowadzonych kontroli ze statusami oraz datami
- **diagnostyka** - status urządzenia

Harmonogram testów automatycznych

System losowo generuje listę urządzeń, które mają przeprowadzić test w dniu bieżącym. Sygnał nakazu badania zostaje przekazany kierowcy na najbliższym krańcu. Cykl powtarza się codziennie w losowy sposób według zdefiniowanej reguły. Dostęp do ustawień zostaje przyznany tylko osobom uprawnionym.

definiowanie reguły kontroli trzeźwości:

- **procentowe** - możliwość zdefiniowania jaki procent taboru zostanie poddany testom
- **dla wybranych grupy** - dodatkowo istnieje możliwość zwiększenia kontroli dla wybranych linii oraz zajezdni



The screenshot displays the 'Moduł: Kontrola Trzeźwości' interface. The left sidebar contains navigation options: 'Bieżący harmonogram', 'Dostępne pojazdy', and 'Ustawienia'. The main content area is titled 'Ustawienia/ Test trzeźwości - reguła' and features a configuration window for defining rules.

Kontrola trzeźwości - definiuj regułę

Globalne: 10 % (Pole wymagane). Aktualizowane przez: Administrator. Data Aktualizacji: 24.01.2021.

USTAWIENIA DODATKOWE

Dla wybranych linii: 30%. Linia: [Wyszukaj]. Wybrane linie: 112, 118, 190.

Dla wybranych zajezdni: 00%. Wybrane zajezdnie: R-1, R-2, R-3, R-4.

Buttons: ANULUJ, ZAPISZ.



Zgłoszenie nietrzeźwości, manualne dodanie nakazu kontroli do harmonogramu dziennego

Dla obsługi zdarzeń bieżących interfejs umożliwia dodanie zlecenia pojedynczej kontroli. Manualne zlecenie zostaje dodane do harmonogramu, kierowca dostaje sygnał o nakazie badania na najbliższym krańcu.

Dodaj kontrolę trzeźwości

Zlecenie kontroli przez
Administrator

Taborowy

Kierowca

Godz. badania

10:47



badanie zostanie przeprowadzone na
najbliższym krańcu

Notatka

 ANULUJ

 ZAPISZ



Historia kontroli

Lista pogrupowana według pojazdów. W szczegółowym widoku pojazdu wyświetlany jest przebieg wszystkich kontroli z podziałem na różne parametry.

Moduł: Kontrola Trzeźwości

KONTROLA TRZEŹWOŚCI

- Bieżący harmonogram
- Dostępne pojazdy
- Ustawienia

Historia kontroli

Taborowy: Kierowca

Data: Ostatni miesiąc

Sortuj: Od najnowszych

strona: 1 1-12 z 100

Taborowy	Oddział	Nr rejestracyjny	Ostatnia kontrola	Urządzenie (Model)
8400	KLE	WSC 12345	22-10-2021	Nazwa urządzenia
8410	KLE	KLE 12346	22-10-2021	Nazwa urządzenia
8420	KLE	KLE 12347	22-10-2021	Nazwa urządzenia
8430	KLE	KLE 12345	22-10-2021	Nazwa urządzenia
8440	KLE			
8450	KLE			
8460	KLE			
8470	KLE			
8480	KLE			
8490	KLE			
8500	KLE			
8510	KLE			

lista przeprowadzonych kontroli z podziałem na pojazdy

widok szczegółowy wybranego pojazdu

Moduł: Kontrola Trzeźwości

KONTROLA TRZEŹWOŚCI

- Bieżący harmonogram
- Dostępne pojazdy
- Ustawienia

Historia kontroli pojazdu 8400

Kierowca

Nr Taborowy	Marka	Nr Rejestracyjny	Marka	Marka			
8400	SOLBUS SM18G	WSC 012AF	Solaris Urbino	Urządzenie			
Data	Godz.	Typ	Kierowca	Numer Kierowcy	Służba/Brygada/Linia	Status urządzenia	Wynik
DD.MM.RRRRR	GG:MM	Z harmonogramu	Imię Nazwisko	12345678	01/DP/190	Sprawne	Ujemny
DD.MM.RRRRR	GG:MM	Ze zgłoszenia	Imię Nazwisko	12345678	08/DP/190	Sprawne	Dodatni
DD.MM.RRRRR	GG:MM	Z harmonogramu	Imię Nazwisko	12345678	10/DP/190	Sprawne	Ujemny
DD.MM.RRRRR	GG:MM	Z harmonogramu	Imię Nazwisko	12345678	01/DP/189	Sprawne	Ujemny
DD.MM.RRRRR	GG:MM	Z harmonogramu	Imię Nazwisko	12345678	02/DP/189	Brak Połączenia	Pominięcie
DD.MM.RRRRR	GG:MM	Z harmonogramu	Imię Nazwisko	12345678	015/DP/189	Sprawne	Ujemny
DD.MM.RRRRR	GG:MM	Z harmonogramu	Imię Nazwisko	12345678	02/DP/119	Sprawne	Ujemny
DD.MM.RRRRR	GG:MM	Z harmonogramu	Imię Nazwisko	12345678	02/DP/119	Sprawne	Ujemny
DD.MM.RRRRR	GG:MM	Z harmonogramu	Imię Nazwisko	12345678	04/DP/119	Sprawne	Ujemny
DD.MM.RRRRR	GG:MM	Z harmonogramu	Imię Nazwisko	12345678	012/DP/119	Sprawne	Ujemny
DD.MM.RRRRR	GG:MM	Z harmonogramu	Imię Nazwisko	12345678	02/DP/213	Sprawne	Ujemny



Mapa - alarmy telemetryczne

obsługa alarmów alkometru na mapie

Alarmy telemetryczne z pojazdów generowane są automatycznie. Obsługa bezpośrednio na mapie umożliwia sprawniejszą reakcję w przypadku sytuacji krytycznych.



Alarmy alkomatu na mapie

alarmy alkomatu występują w trzech przypadkach:

- test został pominięty przez kierowcę pomimo otrzymania nakazu
- test został pominięty ponieważ urządzenie nie wysłało nakazu (błąd alkomatu)
- test dał wynik pozytywny



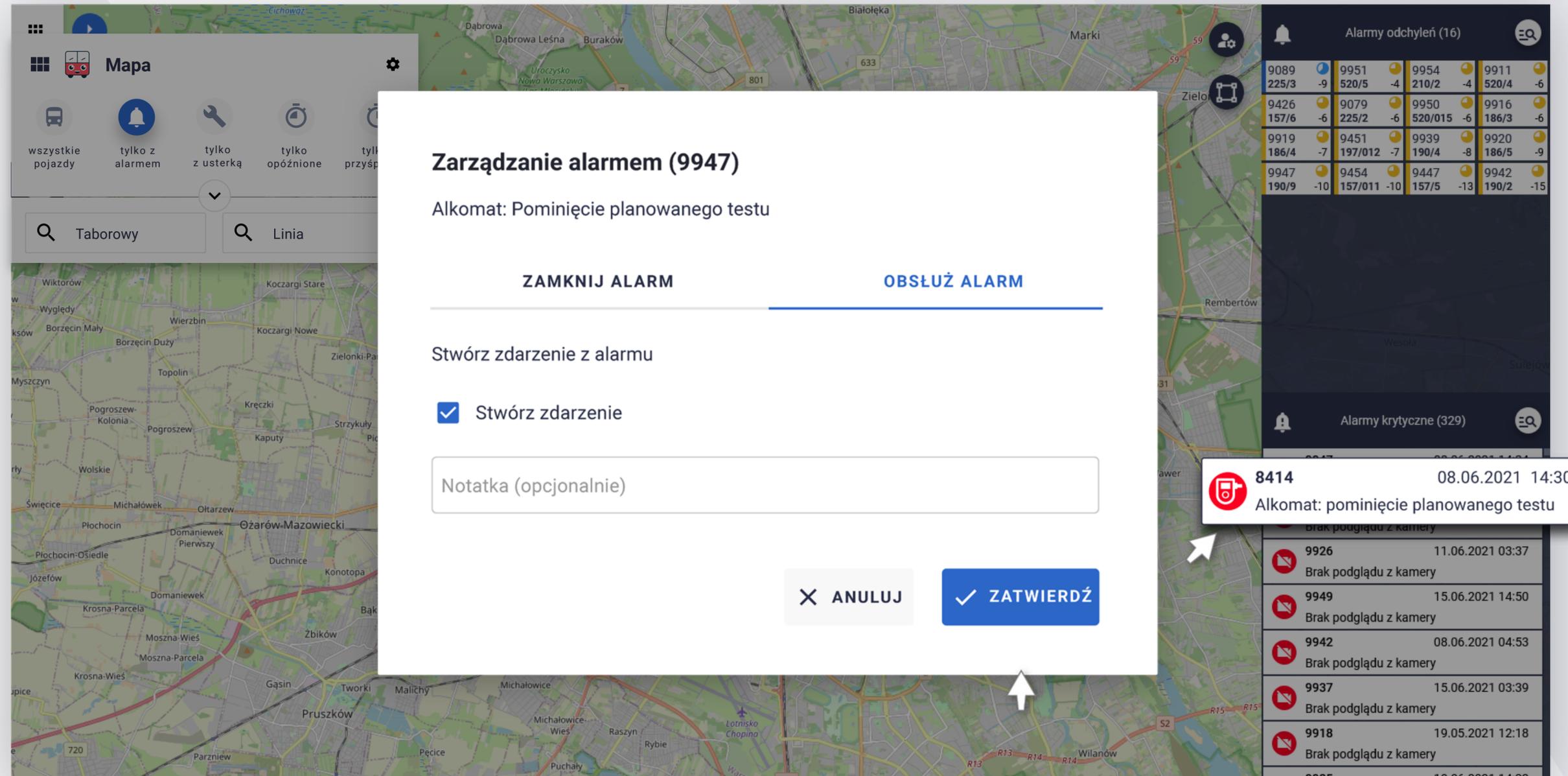
The screenshot displays the Time4BUS platform interface. On the left, there is a navigation menu with options like 'wszystkie pojazdy', 'tylko z alarmem', 'tylko z usterką', 'tylko opóźnione', and 'tylko przyspiesz.'. Below the menu are search fields for 'Taborowy' and 'Linia'. The main area is a map of Warsaw with several bus location markers. Each marker shows a bus number (e.g., 190/6, 157/9), a vehicle ID (8947, 8414), and a status icon (a person with a test tube). On the right side, there are two panels: 'Alarmy odchyłeń (16)' and 'Alarmy krytyczne (329)'. The 'Alarmy odchyłeń' panel shows a table of bus numbers, vehicle IDs, and deviation values. The 'Alarmy krytyczne' panel shows a list of critical alarms with details like vehicle ID, date, time, and description.

Bus Number	Vehicle ID	Deviation	Bus Number	Vehicle ID	Deviation	Bus Number	Vehicle ID	Deviation	Bus Number	Vehicle ID	Deviation
9089	225/3	-9	9951	520/5	-4	9954	210/2	-4	9911	520/4	-6
9426	157/6	-6	9079	225/2	-6	9950	520/015	-6	9916	186/3	-6
9919	186/4	-7	9451	197/012	-7	9939	190/4	-8	9920	186/5	-9
9947	190/9	-10	9454	157/011	-10	9447	157/5	-13	9942	190/2	-15

Vehicle ID	Date	Time	Description
9947	08.06.2021	14:34	Brak podglądu z kamery
8414	08.06.2021	14:29	Alkomat: pominięcie testu, urządzenie sprawne
8947	08.06.2021	14:30	Alkomat: pozytywny wynik testu
9942	08.06.2021	04:53	Brak podglądu z kamery
8952	08.06.2021	14:35	Alkomat: pominięcie testu, urządzenie niesprawne
9918	19.05.2021	12:18	Brak podglądu z kamery
9935	10.06.2021	14:32	Brak podglądu z kamery

Obsługa alarmów alkomatu na mapie

Dyspozytor ma możliwość zamknięcia alarmu lub stworzenia zdarzenia, które zostanie w dalszej części przekazane do osób uprawnionych.



Zarządzanie alarmem (9947)

Alkomat: Pominięcie planowanego testu

ZAMKNIJ ALARM OBSŁUŻ ALARM

Stwórz zdarzenie z alarmu

Stwórz zdarzenie

Notatka (opcjonalnie)

ANULUJ ZATWIERDŹ

Alarmy odchyłeń (16)			
9089 225/3 -9	9951 520/5 -4	9954 210/2 -4	9911 520/4 -6
9426 157/6 -6	9079 225/2 -6	9950 520/015 -6	9916 186/3 -6
9919 186/4 -7	9451 197/012 -7	9939 190/4 -8	9920 186/5 -9
9947 190/9 -10	9454 157/011 -10	9447 157/5 -13	9942 190/2 -15

Alarmy krytyczne (329)	
 8414	08.06.2021 14:30 Alkomat: pominięcie planowanego testu
	Brak podglądu z kamery
	9926 11.06.2021 03:37 Brak podglądu z kamery
	9949 15.06.2021 14:50 Brak podglądu z kamery
	9942 08.06.2021 04:53 Brak podglądu z kamery
	9937 15.06.2021 03:39 Brak podglądu z kamery
	9918 19.05.2021 12:18 Brak podglądu z kamery
	9935 10.06.2021 14:32

 **Time4BUS PLATFORM**

**dziękujemy
za uwagę**

marketing@genesismobo.com